

ORDINANZA DIRIGENZIALE N. 57



Città di Lecce

Settore Mobilità e Trasporti IL DIRIGENTE RESPONSABILE

PREMESSO che:

- con diverse Ordinanze Dirigenziali ed in ultimo con la n. 580 del 24.05.2013 , a seguito di Delibera di G.C. n. 420 del 14.05.2013, venivano disposti alcuni provvedimenti inerenti l'istituzione di parcheggi a pagamento a raso lungo le vie cittadine, l'istituzione di parcheggi di scambio per la lunga sosta nonché l'equiparazione ai residenti delle zone tariffate di quelli domiciliati su alcune vie e piazze con particolari problemi legati alla sosta, come le aree della ZTL e/o ricadenti in aree pedonali piuttosto che lungo il percorso del filobus;
- la Direzione Generale dell'ASL Lecce, con nota prot. 180982 del 24.11.2017 acquisita al prot. comunale n. 0180741 del 27.11.2017, ha richiesto una serie di interventi sul sistema della sosta nei pressi del Presidio Ospedaliero "Vito Fazzi" al fine di migliorare la funzionalità dei servizi sanitari e venire incontro ai bisogni della collettività , tra cui l'individuazione di nuovi stalli di sosta con disco orario oppure a pagamento con tariffa minima;
- che infine l'Amministratore di un condominio sito alla via Mazzarella ha evidenziato, con nota pec acquisita al prot. comunale n. 943 del 03.01.2018, le difficoltà dei residenti di poter parcheggiare nella relativa zona tariffata circostante il condominio stesso per gli esigui stalli di sosta, per la presenza di numerosi locali commerciali nonché di stalli di carico e scarico;

VISTA la delibera di G.C. n. 1 del 09.01.2018 con la quale, al fine di migliorare il sistema della sosta nelle diverse zone sopra evidenziate, vengono approvati alcuni provvedimenti sul sistema della sosta tariffata ed in particolare:

- **equiparazione** dei residenti dell'intera ZTL del centro storico a quelli delle zone tariffate, applicando ai predetti residenti quanto previsto dall'art. 1.7 " *Permessi di sosta gratuiti* " del Regolamento per la Gestione del Servizio della Sosta Tariffata, approvato con Delibera di C.C. n. 25.07.2011;
- **approvazione** della planimetria con la suddivisione in sette distinte aree (di diverso colore) della Zona a Traffico limitato del centro storico a cui corrispondono altrettante aree tariffate di pertinenza, nelle quali il residente della ZTL del centro storico potrà ottenere un permesso gratuito per la sosta alle condizioni di cui al richiamato Regolamento per la Gestione del Servizio della Sosta Tariffata;
- **trasformazione** degli attuali stalli di sosta antistanti l'ingresso principale del Presidio Ospedaliero " Vito Fazzi", in area di sosta a pagamento con tariffa oraria pari a € 0,60 e giornaliera pari a € 1,50, dalle ore 7.00 alle ore 20.00, secondo la planimetria allegata alla presente;
- **rideterminazione** delle aree di sosta tariffata, così come individuate dalla D.G.C. n. 420 del 14.05.2013, fondendo in un'unica area le adiacenti zone Z-02 e Z-03, senza alcuna variazione dell'attuale importo tariffario applicato alle due Zone , pari ad € 1,10;

DATO ATTO che con la stessa Delibera si dava mandato allo scrivente di provvedere a dare attuazione a quanto sopra deliberato ;

CONSIDERATO che l'equiparazione dei residenti della ZTL del centro storico a quelli della Zone tariffate, applicando quanto previsto dall'art. 1.7 " *Permessi di sosta gratuiti* " del Regolamento per la Gestione del Servizio della Sosta Tariffata, approvato con Delibera di C.C. n. 25.07.2011, migliora ed incrementa la possibilità di parcheggio per i residenti della ZTL del centro storico;

CONSIDERATO altresì che la trasformazione degli attuali stalli di sosta antistanti l'ingresso principale del presidio ospedaliero " Vito Fazzi", in area di sosta a pagamento (n. 351 posti auto totali di cui n. 246 a pagamento , n. 105 gratuiti e n. 8 auto per diversamente abili), garantisce una costante turnazione sulle aree di sosta, rispettando le prescrizioni di cui all'art. 7 comma 1 lett. f) e comma 8 del Codice della Strada in quanto su parte della stessa area è prevista un'adeguata area destinata a parcheggio senza custodia o senza dispositivi di controllo di durata della sosta (n. 105 gratuiti);



RITENUTO infine che la fusione della zona Z-03 con l'adiacente area tariffata Z-02 ,estendendo così la possibilità di parcheggio per tutti i residenti della Zona Z-03 ed anche per quelli della Zona Z-02, pone rimedio alle difficoltà di parcheggio degli stessi residenti di Via Mazzarella e delle limitrofe strade;

RITENUTO pertanto necessario dare attuazione a quanto sopra deliberato, dettando prescrizioni, limitazioni e divieti per l'installazione della relativa segnaletica stradale;

VISTO l'art.7 comma 1 lett. f) e comma 8 del vigente C.d.S., approvato con d.lgs. 30.04.92 n. 285 e relativo Regolamento di Esecuzione e di Attuazione, approvato con D.P.R. 16.12.92 n.495 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267, art.107, comma 3, lettera h;

VISTE le planimetrie allegate alla presente ordinanza, per farne parte integrante e sostanziale;

ORDINA

per i motivi specificati in premessa, che qui si intendono integralmente riportati e confermati, l'adozione delle seguenti misure di regolazione , disciplina e controllo nelle località appresso indicate, come da planimetrie allegate alla presente:

1. **equiparare** i residenti dell'intera ZTL del centro storico a quelli delle zone tariffate, applicando ai predetti residenti quanto previsto dall'art. 1.7 " *Permessi di sosta gratuiti* " del Regolamento per la Gestione del Servizio della Sosta Tariffata, approvato con Delibera di C.C. n. 25.07.2011, ed in particolare quanto contenuto nell'art. 1.7.1 : " *Ai cittadini residenti nelle zone assoggettate al pagamento della sosta (residenza solo all'interno della zona a pagamento), che non siano possessori di box auto e siano regolarmente iscritti nei registri dell'anagrafe del Comune di Lecce, viene concesso il rilascio di un permesso gratuito per la sosta di una sola autovettura per ogni unità abitativa. Il permesso potrà essere rilasciato a favore di specifica autovettura di proprietà o in locazione finanziaria (leasing) o comodato registrato , con indicazione della targa indicata nella domanda presentata per la singola unità abitativa. Il rilascio del permesso è subordinato alla presentazione dei documenti e certificazioni elencati al punto 1.7.2* "
2. **trasformare** gli attuali stalli di sosta antistanti l'ingresso principale del Presidio Ospedaliero " Vito Fazzi", in area di sosta a pagamento con tariffa oraria pari a € 0,60 e giornaliera pari a € 1,50, dalle ore 7.00 alle ore 20.00;
3. **rideterminare** le aree di sosta tariffata, così come individuate dalla D.G.C. n. 420 del 14.05.2013, fondendo in un'unica area le adiacenti zone Z-02 e Z-03, senza che ciò comporti alcuna variazione dell'attuale importo tariffario applicato alle due Zone , pari ad € 1,10;
4. **trasmettere** la presente Ordinanza alla società partecipata SGM spa affinché provveda:
 - all'applicazione ai residenti della ZTL del centro storico quanto previsto dall'art. 1.7 " *Permessi di sosta gratuiti* " del Regolamento per la Gestione del Servizio della Sosta Tariffata, approvato con Delibera di C.C. n. 25.07.2011
 - alla sistemazione dell'area antistante l'ingresso del Presidio Ospedaliero " Vito Fazzi", trasformandola in area di sosta a pagamento, secondo la planimetria allegata alla presente e con apposita segnaletica orizzontale e verticale nonché all'installazione dei parcometri ed al controllo delle aree con proprio personale, in forza della convenzione generale sottoscritta in data 25.01.2001 e del relativo disciplinare sottoscritto in data 07.10.2004 di cui alla D.C.C. n. 178 del 30.12.2003;
 - alla sistemazione delle adiacenti zone tariffate Z-02 e Z-03, con apposita segnaletica orizzontale e verticale fondendole in un'unica area, senza alcuna variazione dell'attuale importo tariffario applicato alle due Zone , pari ad € 1,10;

Tutti i precedenti provvedimenti in contrasto con la presente ordinanza si intendono abrogati.

GLI UFFICIALI ED AGENTI DELLA FORZA PUBBLICA ED OGNI ALTRO CUI SPETTI, SONO INCARICATI DI FARE OSSERVARE LA PRESENTE ORDINANZA.

Lecce, 12 gennaio 2018

IL DIRIGENTE

(Ing. Giovanni PUCE)

